

Lösungen:

Vorschläge der Bürgerinitiative pro Taunusbahn zur Beschleunigung der Fahrzeiten zwischen Friedrichsdorf und Wehrheim. Eine Zweigleisigkeit mit ihren Nachteilen wird vermieden, 6 – 7 Millionen Euro werden erspart!

1. Beschleunigung in der Geraden:
von 70 und 80 km/h auf 90/100 km/h auf der Geraden km 3,4 – 4,8



2. Beschleunigung auf der Talbrücke
Von 60 auf 80 km/h km 4,8 – 5,2 vor und hinter der Brücke



3. Beschleunigung auf dem Wasserdurchlass
Von 60 auf 80 km/h km 8,2 – 8,3 vor und hinter dem Kanalrohr



4. Aufspüren weiterer solcher „Zeitdiebe“ zusammen mit der VHT, z.B. im Köpperner Wald