



Legende
 Schwarz = Bestand
 Rot = Neubau
 Gelb = Rückbau
 1 = Bauwerksnummer aus Bauwerksverzeichnis

Exakte Abgrenzungen der Kilometerbereiche der Mastpositionierungen sind im Bahnhof Usingen erst im weiteren Verlauf der Entwurfsplanung möglich.

Verkehrsverband Hochtaunus
 Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
 61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Projekt:
Elektrifizierung Taunusbahn von Friedrichsdorf - Usingen

f			
e			
d			
c			
b			
a			
Index	Datum	Name	Unterschrift

Planinhalt: Spurplanskizze

Planungsphase: Genehmigungsplanung	Plan-Nr.: Unterlage 3	Index:
Planart: Spurplanskizze	Maßstab:	Strecke: 9374 Km:

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn	Bearbeitung: Baade	Name (Druckschrift): Baade	Datum: 04.11.2020
Wolfgang Keck	04.11.2020	gez. Keck	04.11.2020
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	geprüft: Seitz
Bauherr / Projektleiter:		Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn	
Frank Denfeld	05.11.2020	gez. Denfeld	Freigabe Nr.:
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Bauvorhabenberechtigter / Ebt. vom:
Bauvorhabenberechtigter (Oberleitung / LST):		Prüfermerk bautechn. / Gutachter:	
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)
Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz):		Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA	
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)
Eisenbahnbetriebsleiter (Ebi):		HFB	
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen		Name (Druckschrift)	
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)
Auftragnehmer: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:			
Name (Druckschrift)	Datum	Stempel/Unterschrift	Name (Druckschrift)

@ 2.16 DBP/2020/18 P:\Bahn\1931_Taunusbahnelektrifizierung\60_Planung SP\45_Genehmigungsplanung\1_CAD_Spurplanskizze_Zustufe_HF_DBP/2020/18_Spurplanskizze.dwg / Layout1
 03.11.2020 16:44:44 baade