Untersuchungsrahmen

Untersuchungsräume Flora und Fauna

- Trassenumfeld: Baumhöhlen, Fische (an den Querungsstellen der Bachläufe mit der Trasse)
- 25 m Reptilien, Haselmäuse und Holzkäfer
- 100 m Biotope, Waldstrukturkartierung, Brutvögel, Amphibien, Tagfalter, Fledermäuse
- 200 m Horstkartierung, Kultur- und sonstige Sachgüter, archäologische Denkmäler und Bodendenkmäler. Schutzgüter Wasser und Boden
- 1.000 m Schutzgüter Landschaftsbild, Erholung, Mensch und Klima

Schutzgebiete und -objekte

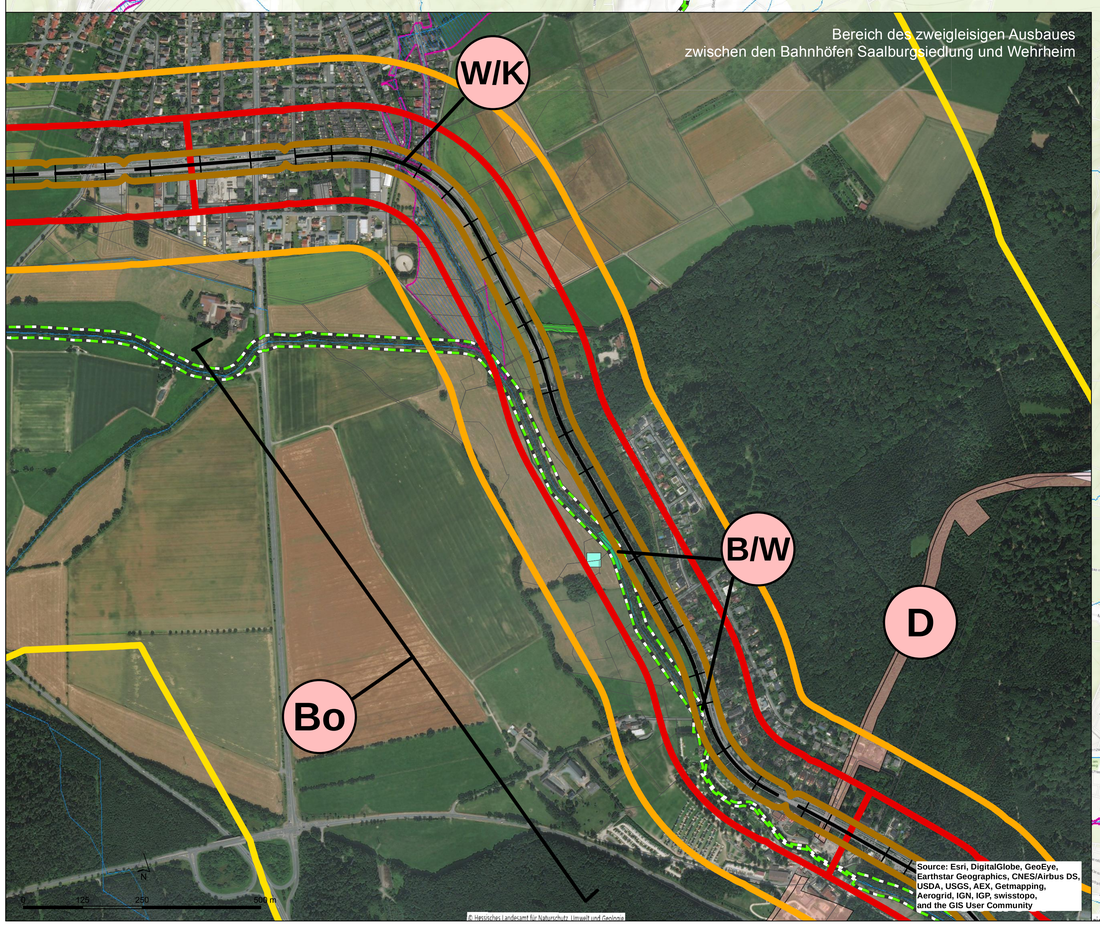
- Schutzgebiete und -objekte Naturschutzgebiete (NSG)
- Flora-Fauna-Habitat-Gebiet (FFH) 5717-305 „Erlenbach zwischen Neu-Anspach und Nieder-Erlenbach"
- Heilquellenschutzgebiete
- Trinkwasserschutzgebiet, Schutzzone I
- Trinkwasserschutzgebiet, Schutzzone II
- Trinkwasserschutzgebiet, Schutzzone III, IIIA oder IIIB
- Überschwemmungsgebiete
- Welterbe "Limes"

Biotope der Hessischen

- Baumreihen und
- Gefaßte Quellen
- Gehölze feuchter bis nasser Standorte
- Gehölze trockener bis frischer Standorte
- Grünland feuchter bis nasser Standorte
- Kleine bis mittlere Mittelgebirgsbäche
- Schlagfluren und Vorwald
- Streuobst
- Teiche
- Temporäre Gewässer und Tümpel

Zu erwartende Auswirkungen des Vorhabens auf die Schutzgüter des UVPG nach derzeitigem Kenntnisstand

- **M** Potenzielle baubedingte Lärmimmissionen durch den Bau des zweiten Gleises in Wohngebieten und dem Waldkrankenhaus mit Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und Erholung
- **B** Potenzielle anlage- und baubedingte Beanspruchung geschützter oder wertvoller Biotope oder Lebensraumtypen (LRT)
- **W** Potenzieller Eingriff in Wasserkörper (Oberflächengewässer und Grundwasserkörper) - Bewertung gem. Vorgaben der WRRL
- **Bo** Potenzielle Beeinträchtigung von Bodenfunktionen durch Aufschüttung/ Überbauung für das zweite Gleis - Eingriffsfläche > 1 ha Bewertung und Kompensation in einem separaten Bodenschutzgutachten
- **K** Potenzielle Beeinträchtigung klimawirksamer Ausgleichsflächen und Luftleitbahnen durch Flächenbeanspruchung
- **L** Potenzielle Beeinträchtigung der Landschaftsbildqualität und Sichtbeziehungen durch störende Anlagen (Oberleitungen, Stützwände)
- **D** Potenzielle Beeinträchtigung des Welterbes "Limes" durch baubedingte Beschädigung



Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Erhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Projekt :

Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen

Index				
f				
e				
d				
c				
b				
a				
Index		Datum	Name	Unterschrift

Planinhalt : Unterlage zum "Scoping-Termin" - Karte "Untersuchungsrahmen"

Planungsphase : Vorplanung | **Plan-Nr.:** 01 | **Index:** A

Planart : | **Maßstab:** 1: 20.000 | **Strecke:** 9374 | **Km:** 0 bis 18,5

Planersteller: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan / DB E&C			
PGNU Dorit Thurm	19.02.2019	Dorit Thurm	
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	

Bearbeitung	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
bearbeitet :			
gezeichnet :			
geprüft :			

Bauherr / Projektleiter: Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Planersteller: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan / DB E&C
Plan gleichgestellt mit der ..... Freigabe Nr. .....
Bauvorlagenberechtigter / Ebl, vom .....
Name (Druckschrift) | Datum | Stempel/Unterschrift

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST): Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Prüfvermerk bautechn. / Gutachter: Name (Druckschrift) | Datum | Stempel/Unterschrift

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, 50 Hz): Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Genehmigungsbehörde: RP Darmstadt / LEA

Eisenbahnbetriebsleiter (EbI):
Fachtechnische Freigabe der Ausführungsunterlagen
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Auftragnehmer : Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Name (Druckschrift) | Datum | Stempel/Unterschrift

Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift