

Schutzgut Mensch

Flächennutzung nach BPL

- Gemeinbedarfsflächen
- Krankenhaus Immissionsgrenzwerte für Krankenhäuser nach 16. BImSchV: Tag 57 dB (A), Nacht 47 dB (A)
- WA Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV: Tag 59 dB (A), Nacht 49 dB (A)
- MI Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV: Tag 64 dB (A), Nacht 54 dB (A)
- GE Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV: Tag 69 dB (A), Nacht 59 dB (A)
- Quarzitabbau

Schutzgut Kultur- und Sachgüter

Kulturdenkmale geschützt nach HDschG

(Nummerierung s. Tabelle rechts)
nach den Denkmaltopographien "Kulturdenkmäler in Hessen"-
Hochtaunuskreis und "Kulturdenkmäler in Hessen"
- Eisenbahnen in Hessen und -Strecken 1839-1939)

- Baudenkm - Gesamtanlage
- Baudenkm - Einzeldenkm
- Baudenkm - Einzeldenkm (in Trassennähe)
vgl. Tabelle Übersicht Baudenkmale
- Weitellbahn - als Sachgesamtheit nach §2 (1) HDschG geschützt
(inkl. aller Anlagen, Brücken, Gebäude)

Archäologische Denkmale nach HDschG

(Nummerierung s. Tabelle rechts)

- UNESCO Welterbe - Limes
- planungsrelevant vgl. Tabelle Übersicht Bodendenkmale
- nicht planungsrelevant

Grundlagen

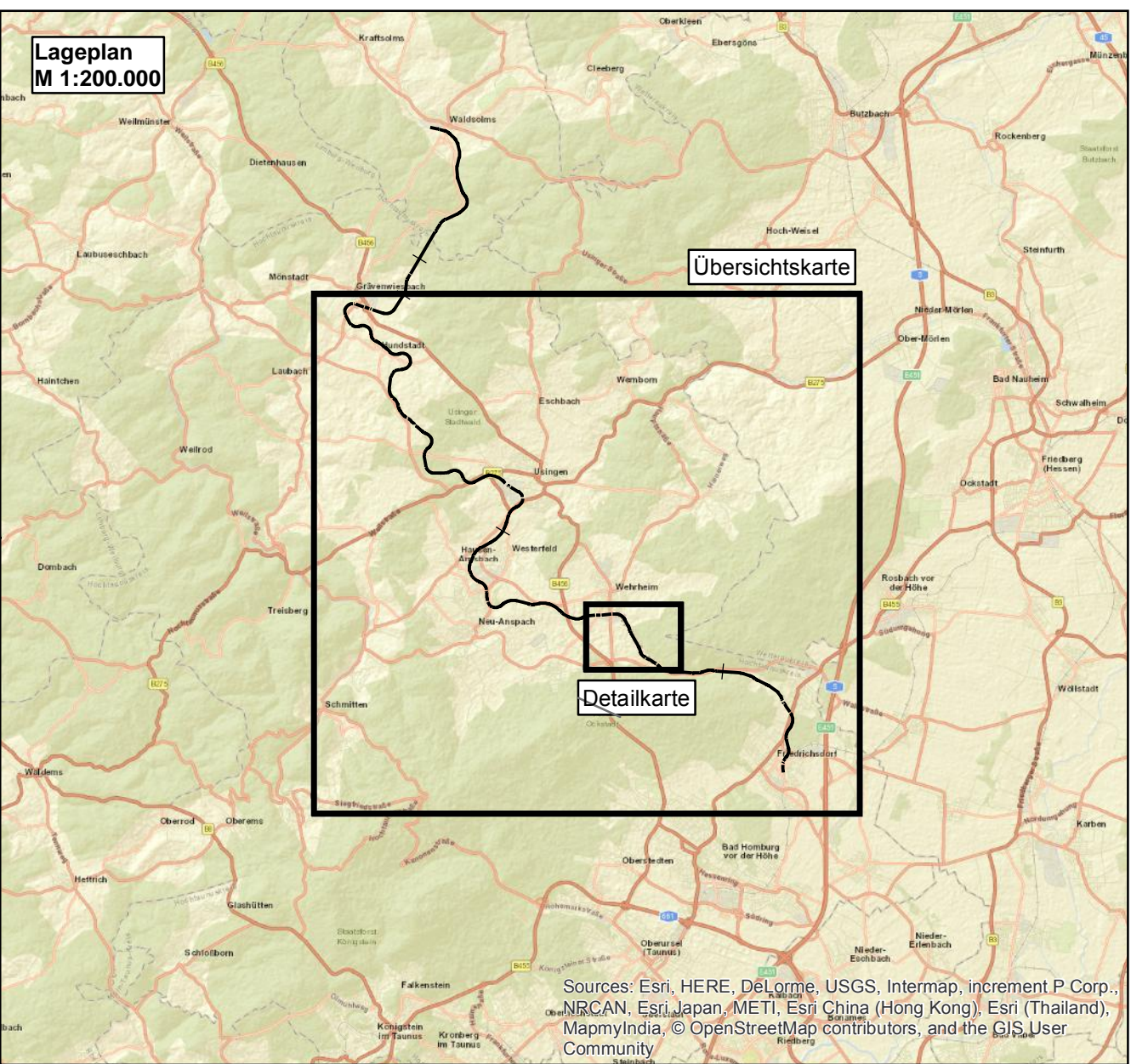
- Gleisachse Bestand
- Siedlungsflächen nach Luftbild
- Wald (Detailplan Bereich zweigleisiger Ausbau)
- Planfeststellungsgrenze zweigleisiger Ausbaubereich
- Untersuchungsgebiet 200 m

Übersicht der Baudenkmale und historischen Objekte in Trassennähe

| Nr. | Beschreibung |
|-----|---|
| 1 | Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1895. |
| 2 | Mehrere Einzelkulturdenkmale; u.a. Wirtschaftshof, ehem. Baracken, Brücke, Grabstein sowie Sachgesamtheit des Waldkrankenhauses Köppern |
| 3 | Einzelkulturdenkmal; Bahnhofgebäude der Station Saalburg mit Sichtfachwerk |
| 4 | Eisenbahnbrücke; Brückenbogen von 1894 aus Natur- und Backstein über Bizzenbach |
| 5 | Einzelkulturdenkmal; Bahnhofgebäude als Klinkerbau von 1895 (völlig verändert) |
| 6 | Einzelkulturdenkmal; Eisenbahnbrücke/ vierbogiger Viadukt aus Naturstein von 1894 |
| 7 | Einzelkulturdenkmal; Dreibogige Eisenbahnbrücke von 1894 über Weg |
| 8 | Einzelkulturdenkmal; Kleiner tonnengewölbter Weg-/Bachdurchlass von 1894 aus Naturstein |
| 9 | Einzelkulturdenkmal; Straßenbrücke, moderne Betonbrücke auf Widerlagern von 1894 aus Naturstein |
| 10 | Eisenbahnbrücke; Doppelbogige Straßenbrücke von 1894 aus Natur- und Backstein |
| 11 | Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1895 |
| 12 | Einzelkulturdenkmal; Wegbrücke/ Eisenbetonbrücke auf Pfeilern und Widerlagern aus Naturstein von 1208 |
| 13 | Einzelkulturdenkmal; Bahnhofempfangsgebäude von 1910 mit Nebengebäude |
| 14 | Einzelkulturdenkmal; Eisenbahnbrücke mit Tonnengewölbe von 1908 |

Übersicht der Bodendenkmale in Trassennähe

| Nr. | Beschreibung |
|-----|---|
| 1 | Kern- und Pufferzone des UNESCO-Welterbes Obergermanisch-Rätischer Limes |
| 2 | Hinweis auf frühlatènezeitliches Gräberfeld mit bislang unbekannter Ausdehnung |
| 3 | Gebäudereste unbekannter Zeitstellung |
| 4 | Fundort eines unendlicherzeitlichen Vollgriffschwertes als möglicher Hinweis auf spätronzezeitlichen Bestattungsplatz, Ausdehnung unbekannt |



Verkehrsverband Hochtaunus
Ludwig-Ehrhard-Anlage 1-5
61352 Bad Homburg v. d. Höhe

Projekt:
**Elektrifizierung Taunusbahn
von Friedrichsdorf - Usingen**

Planinhalt:
**Bericht zur Umweltverträglichkeitsprüfung
Bestand und Bewertung Schutzgut Mensch, Kultur- und Sachgüter**

Planungsphase: Genehmigungsplanung
Planart: Umweltplanung
Maßstab: 1:20.000
Strecke: 6274 Km
Index: -

Planersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
bearbeitet: DT/SR
gezeichnet: DT/SR
geprüft: DT/SR
Datum: 04.11.2020
Name (Druckschrift): [Blank]
Unterschrift: [Blank]

Baucher / Projektleiter: [Blank]
Name (Druckschrift): [Blank]
Datum: [Blank]
Unterschrift: [Blank]

Bauvorlagenberechtigter (Oberleitung / LST): [Blank]
Name (Druckschrift): [Blank]
Datum: [Blank]
Unterschrift: [Blank]

Fachtechnische Planprüfung (Oberleitung, LST, BG Hg): [Blank]
Name (Druckschrift): [Blank]
Datum: [Blank]
Unterschrift: [Blank]

Eisenbahnbetriebsleiter (Ebl): [Blank]
Name (Druckschrift): [Blank]
Datum: [Blank]
Unterschrift: [Blank]

Auftraggeber: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Name (Druckschrift): [Blank]
Datum: [Blank]
Stempel/Unterschrift: [Blank]

Planer/Ersteller: PG Elektrifizierung Taunusbahn
bearbeitet: DT/SR
gezeichnet: DT/SR
geprüft: DT/SR
Datum: 04.11.2020
Name (Druckschrift): [Blank]
Unterschrift: [Blank]

Plan genehmigt mit der Freigabe Nr. [Blank]
Bewilligungsberechtiger / Ebl von [Blank]
Name (Druckschrift): [Blank]
Datum: [Blank]
Stempel/Unterschrift: [Blank]

Prüfvermerk bautechn. / Gutachter: [Blank]
Name (Druckschrift): [Blank]
Datum: [Blank]
Stempel/Unterschrift: [Blank]

Genehmigungsbehörde: RPD Darmstadt / LEA
Name (Druckschrift): [Blank]
Datum: [Blank]
Stempel/Unterschrift: [Blank]