

Elektrifizierung Taunusbahn



Alle Details unter
pro-taunusbahn.de



Haben Sie Einwände

oder sind Sie negativ betroffen?

Oder einfach nur der Meinung Wehrheim soll so ländlich bleiben?



Einwände kann jeder besorgte Bürger erheben!



Elektrifizierung Taunusbahn

Es ist Allen klar, dass die Taunusbahn modernisiert werden muss, aber es gibt bessere Alternativen als eine S-Bahn für 119 Mio Euro.

Besser neue Züge mit neuer Technologie anstatt Betonbauten zum Schallschutz und Baumrodungen in und um Wehrheim!

Schreiben Sie jetzt ihre Einwendung fristgerecht bis

	S-Bahn	Modernisierung Taunusbahn - Alternative Akkuzug
Kosten	z. Z. ca 119 Mio (eher mehr)	z. Z. ca. 85 Mio (neue Züge)
Nutzen	gering (keine Fahrzeitverkürzung, keine Takterhöhung)	Hoch (Nutzung Oberleitungen ab F'dorf bis Ffm-Hbf)
Fahrgastkapazität	Gut	Gut
Umsteigefrei	Nein	Ja
Takterhöhung	Nein	Ja sogar ab Grävenwiesbach
Fahrzeitverkürzung	Nein	Ja
Fahrzeitverlängerung (bis Brandobersdorf)	Ja (ca. 15 min)	Nein (kein Umsteigen)
Pünktlichkeit	Mangelhaft (Ausfälle u. Verspätungen im City-Tunnel Bäume auf Oberleitung)	Gut (durch Unabhängigkeit von der S-Bahn)
Toilette im Zug	Nein	Ja
W-Lan im Zug	Ja	Ja
Steckdosen im Zug	Nein	Ja
Bauzeit an der Strecke	2-3 Jahre	KEINE
Landschaftsverträglich	sehr schlecht (Rodung der Büme)	Gut
Umweltverträglich	Mangelhaft	Gut
Fertigstellung	Ungewiss?!?!?	2024/2025 könnten die neuen Triebwagen fahren!

zum 31.01.2021 ans Regierungspräsidium Darmstadt.

Vorlagen für eine Einwendung und alle Infos und Alternativen finden Sie unter <http://pro-taunusbahn.de/>



Bürgerinitiative
zur Optimierung
des TB-Konzeptes