

Taunusbahn-Konzept RMV/VHT S5-Verlängerung bis USI

Kosten: z.Z. ca. **120Mio.€ (150Mio.€? - Kosten der geplanten Baumaßnahmen unverhältnismäßig hoch)**

Nutzen: **gering (keine Fahrzeitverkürzung, keine Takterhöhung)**

Fahrgastkapazität: **Gut**

Umsteigefrei: **Nein**

Takterhöhung: **Nein**

Fahrzeitverkürzung: **Nein**

Fahrzeitverlängerung (bis Brandoberndorf): **Ja (ca. 15min.)**

Pünktlichkeit: **Mangelhaft (durch die ständigen Ausfälle u. Verspätungen im City-Tunnel)**

Toilette im Zug: **Nein**

WLAN im Zug: **Ja**

Steckdosen im Zug: **Nein**

Bauzeit an der Strecke: **2-3 Jahre**

Landschaftsverträglich: **Nein**

Umweltverträglich: **Mangelhaft**

Fertigstellung: **Ungewiss ???**

Taunusbahn-Konzept BI TSB 2.0 FFM.Hbf.-Waldsolms mit Akkuzug

Kosten: z.Z. ca. **85Mio.€ (für die Beschaffung der 14 Batteriezüge (BEMU)).**

Nutzen: **Hoch (optimale Nutzung der vorhandenen Oberleitungen ab Friedrichsdorf bis Ffm-Hbf)**

Fahrgastkapazität: **Gut (erweiterbar auf Doppeltraktion)**

Umsteigefrei: **Ja**

Takterhöhung: **Ja (ab Grävenwiesbach im ½-Stunden Takt nicht nur in den Hauptverkehrszeiten)**

Fahrzeitverkürzung: **Ja**

Fahrzeitverlängerung (bis Brandoberndorf): **Nein (kein Umsteigen)**

Pünktlichkeit: **Gut (durch Unabhängigkeit von der S-Bahn)**

Toilette im Zug: **Ja**

WLAN im Zug: **Ja**

Steckdosen im Zug: **Ja**

Bauzeit an der Strecke: **Keine**

Landschaftsverträglich: **Gut**

Umweltverträglich: **Gut**

Fertigstellung: **2024/2025 könnten die neuen Triebwagen fahren!**